

**MARIA JOSÉ LÓPEZ PALLARÈS, SECRETÀRIA GENERAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC,**

**CERTIFICO:**

Que el Ple d'aquest Ajuntament, en la sessió del dia 26 de setembre de 2024, va acordar aprovar la següent moció:

**“7.2. MOCIÓ PER A L'AMPLIACIÓ DE LA XARXA D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES BICIBOX A MONTCADA I REIXAC**

Vist el text de la moció presentada pel grup municipal ERC-AM, el text de la qual és el següent:

“Els plans de mobilitat urbana sostenible (en endavant PMUS) són el document bàsic per a configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya. Tal i com s'estableix a la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, l'elaboració i aprovació dels PMU són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de reguin local o corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar al servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.

A més, el Pla Director de Mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona planteja la realització dels PMU a tots els municipis que tinguin una població de dret de més de 20.00 habitants. Conseqüentment, Montcada Reixac va aprovar definitivament pel Ple de l'Ajuntament de 25 d'octubre de 2018.

L'objecte del PMU és la configuració d'estratègies de mobilitat sostenible al municipi de Montcada i Reixac. Un cop analitzats l'escenari real, l'accessibilitat i la mobilitat de les persones (a peu, en bicicleta i en vehicle privat), el trànsit i la seguretat viària, el transport públic de viatgers (col·lectiu i servei de taxi), els aparcaments, el consum energètic i les emissions associades dels vehicles, fent una diagnosi de les disfuncions dels sistema de mobilitat, es va definir un model futur de mobilitat sostenible, basat en la quantitat de vida, la integració social, un desenvolupament econòmic sostenible i en la minimització dels consums energètics dels conjunt dels sistema de transport.

Els objectius dels PMUS de Montcada i Reixac recullen els 12 objectius estructurats dins del Pacte per la mobilitat de la Xarxa de Ciutats i Pobles cap a la Sostenibilitat. Entre ells, pel que fa referència a l'ús de la bicicleta com a mode de transport sostenible, en destaca un objectiu específic, l'objectiu 2, i tres de relacionats, el 7, el 8 i el 9.

Objectiu 2: Augmentar la participació de la bicicleta en el conjunt de mitjans de transport d'ús habitual, tot creant les condicions d'infraestructures, de gestió dels trànsit i d'educació viària necessàries per promoure'n la utilització.

Objectiu 7 : Fomentar la intermobilitat com a mesura per assolir un ús eficient dels diferents mitjans de transport en cada tram de la cadena de transport.

Objectiu 8: Millorar la seguretat viària mitjançant la reducció de l'accidentalitat i respectant l'espai públic destinat a cada mitjà de transport.

Objectiu 9: Controlar i disminuir els nivells de contaminació atmosfèrica i acústica provocats pel trànsit.

Per assolir aquests objectius, el PMUS defineix 48 actuacions. Pel que fa referència a la bicicleta, dos d'aquestes actuacions fan referència al proveïment de places d'aparcament: Fitxa 14 (increment i homogeneïtat de la senyalització de la xarxa ciclista i dels aparcaments bici) i Fitxa 16 (Aparcament per a bicicletes).

La implementació de mesures per proveir places d'aparcament per a bicicletes a través del sistema de Bicibox s'han demostrat un èxit. Així ho demostra la utilització i l'aforament dels dos aparcaments de bicicletes existents a Montcada i la seva evolució.

En plena setmana de la mobilitat, l'aparcament del carrer Generalitat ha arribat a tenir una ocupació del 100%, quedant col·lapsar el servei i deixant desatesa la demanda dels usuaris, sense poder cobrir les seves necessitats.

Cal tenir en compte igualment les dificultats d'aparcament, especialment a Montcada centre com a Can Sant Joan, degut a les importants obres en les infraestructures ferroviàries que s'estan duent a terme. L'ús com a aparcament de vehicles privat per accedir a les estacions de tren en els entorns d'aquestes estacions es fa inviable i en competència amb les necessitats d'aparcament dels veïns residents. Per això, el foment de la intermodalitat entre bicicleta i ferrocarril és una bona alternativa per a reduir la pressió de demanda d'aparcament pel vehicle privat.

Paral·lelament a l'ús de la bicicleta vinculada a la intermodalitat amb el transport públic ferroviari, cal tenir en compte també l'ús i les possibilitats que ofereix per als equipaments educatius o als centre de treball. Així hem rebut demandes de facilitar aparcament de bicicletes per part d'alumnes de l'Institut de la Ferreria, o de treballadors del Polígon de la Ferreria.

Les mesures de promoció del transport públic i de la mobilitat sostenible, publicades en aquesta Setmana de la Mobilitat, han d'anar acompanyades i ser complementades amb mesures concretes i reals de millora del servei.

Per tot això, per a l'assoliment dels objectius del PMUS, i coneixedors de les actuals limitacions i mancances de la prestació de la prestació del servei d'aparcament de bicicletes, des del Grup Municipal d'Esquerra Republicana de Montcada i Reixac, demanem:

- 1 ) Que s'incrementin els aparcaments de bicicletes de la xarxa Bicibox a Montcada i Reixac, de dos a set aparcaments, afegint-ne a les següents ubicacions:
  - a) Estació de rodalies de Can Sant Joan – Plaça de la Pedra (Montcada i Bifurcació línees R3 i R4.
  - b) Institut públic de la ferreria.
  - c) Estació de rodalies de Mas Rampinyo (Montcada Ripollet a la R3)
  - d) Estació i de rodalies de Terra Nostra (Santa Maria de Montcada, línia R4)
  - e) Nova estació a l'entorn de l'estació de Montcada i Reixac (línia R2) que complementi l'aparcament existent actualment col·lapsat
- 2) Que s'acordi entre l'AMB i l'Ajuntament de Montcada i Reixac, la dotació pressupostària necessària per donar compliment a aquesta millora del servei.
- 3) Que es traslladi aquesta petició a l'AMB, especialment a la seva Àrea de Mobilitat, responsable del servei Bicibox, demanant que es reculli aquesta demanda i es defineixi un calendari per a la seva implementació.

4) Que es constitueixi i es posi en marxa la comissió política-tècnica que ha de revisar el PMUS de Montcada i Reixac passats els 6 anys de la seva aprovació, tal i com recull el propi PMUS.”

El Ple acorda APROVAR-LA, amb un vot en contra del membre del grup municipal VOX (1), i amb 20 vots a favor dels membres dels grups municipals PSC-P (7), ECPMIR-C (5), ERC-AM (4), PP (2) i VIVIMIR (2).”

Perquè així consti, i amb la reserva a què es refereix l'article 206 del Reial Decret 2568/86 de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, lliuro aquesta certificació, d'ordre i amb el vist-i-plau del Sr. Alcalde, en la data que figura al peu de la meua signatura.

Vist-i-plau,